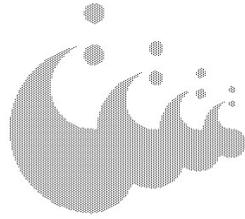




***Honorable
Concejo Deliberante***



Municipalidad de Gral. Pueyrredon

BANCA ABIERTA

EXPOSITOR: Néstor Carlos Coronel

TEMA: Diagnóstico de la Red Comunitaria Batán

FECHA: 8-6-17

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE

8-6-17

-En la ciudad de Batán, Partido de General Pueyrredon, a los ocho días del mes de junio de dos mil diecisiete, reunidos en instalaciones de la Escuela de Formación Profesional N° 7, constituida a los efectos en recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 13:39 dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo, por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Néstor Carlos Coronel, quien expondrá sobre el diagnóstico de la Red Batán. Señor Coronel, tiene le uso de la palabra.

Sra. Coronel: Buenos días, soy Carlos Coronel, presidente de la sociedad de fomento barrio Chapadmalal y soy parte de la Red Comunitaria de la ciudad de Batán, equipo que hizo este trabajo de investigación, integrada por varias instituciones de la ciudad. Gracias por venir a visitarnos. La ciudad de Batán tiene 540 km², una población de 45.000 a 50.000 habitantes y la conforman 22 barrios. Hay una zona urbana y luego hay barrios semiurbanos y rurales, que son la mayoría y donde vive la mayoría de la gente. Batán cuenta con un servicio de transporte único, evidentemente deficiente; ahí ven marcado en amarillo el único lugar donde pasa el colectivo, tenemos barrios como Serranita y Villa del Parque que no tienen colectivo. Estratégicamente ven ustedes ahí unos puntos naranja, que son escuelas y que no tienen transporte público; Estación Chapadmalal es el único lugar que cuenta con un rondín que le da una agilidad de media por colectivo. El Boquerón tampoco cuenta con transporte público. A este abandono, esta lejanía, le sumamos el estado de sus calles. La mayoría de las calles son de tierra; ya es un problema si el día está lindo, ni hablar si llueve. La mayoría de la gente vive en la zona periférica de la ciudad de Batán, lo que marca que Batán no es un barrio periférico de Mar del Plata sino que es una ciudad, estamos hablando de 50.000 habitantes y la mayoría de la gente se tiene que mover hasta ese lugar en amarillo que mostraron. En lo referente a salud pública, solamente tenemos una sala de primeros auxilios para 50.000 habitantes; no cuenta con guardia pediátrica, no tiene salud mental completa, no tiene ni psiquiatría ni fonoaudiología. Algunos de los docentes que trabajan en la red nos comentan el grave problema que significa no tener un fonoaudiólogo para los chicos, no tratar ese problema, más todas las complicaciones que ello conlleva y no se tratan. Tampoco hay traumatología, para atender algo común como un traumatismo ocasionado por una caída. Es una sala puramente de diagnóstico, no se lo puede atender, hay que mandar al paciente a Mar del Plata, que está a 17 km. Ahí ven ustedes la foto de nuestro Centro de Salud en construcción, yo le agregaría el Centro de Salud en "eterna" construcción; las obras que han venido a Batán siempre fueron eternas. Cuando empezaron nos puso muy contentos pero hoy siguen ahí las obras, abandonadas, es nuestro pequeño "elefantito blanco". Otro problema –que también se dijo anteriormente- son los basurales a cielo abierto, en cavas. Estos pasivos ambientales que son las cavas, en algún momento, hay que rellenarlas y hoy lo estamos rellenando con lo que necesita la cooperativa CURA, que no lo tiene para trabajar. La utilización de agrotóxicos no tiene ningún control, se manejan de forma más libre, sin siquiera darse cuenta del daño que esto produce. Polvos en suspensión de canteras nocivos y lesivos, también no tienen ningún tipo de control sobre las canteras, las cavas y sobre la utilización de agrotóxicos. Falta de cloacas, sistema de pozos negros o aguas servidas que se arrojan a la calle. cuando digo esto último uno imaginará que nuestra vieja lava los platos y tira el agua a la calle y no, hay once cuadras en Estación Chapadmalal que es la calle 5 entre 38 y F, que el desagote de los pozos ciegos va por cielo abierto por esa zanja, que la respiramos. Pedimos mucho por eso porque esa zanja pasa enfrente del Jardín de Infantes de Estación Chapadmalal, hicimos notas, denuncias, pedidos y seguimos de la misma manera; si alguno lo quiere conocer, le hago de guía turístico. En cuanto a infraestructura, muchos barrios no cuentan con la obra de tendido de red de agua corriente, cloaca y gas natural, que son la mayoría. Lo que mostrábamos al principio era dónde está la mayor concentración de gente en la ciudad de Batán, que es la zona periférica, y es la zona que menos obras y servicios tiene en Batán. Todas las obras se fueron concentrando a la vera de la ruta, que es un lugar meramente comercial, no vive la mayoría de la gente ahí. Lo que dicen de la ruta es así, está muy linda, muy segura pero no fue pensada para que el ciudadano de Batán la utilice, sino que par que los autos pasen más rápida, que sé yo, para que pase desapercibido Batán. En lo que respecta a Educación, en Estación Chapadmalal tenemos una escuela cerrada hace cuatro años, terminada en un 95%, hace siete se empezó la obra; está cerrada por falta de cloacas y de agua potable. Hemos hecho muchísimas gestiones por eso pero sigue cerrada y no es porque ese colegio sobre ya que la Escuela N° 60 muchos concejales la han visitado para ver el Estado en el que se da clase en ese lugar. A las 14 horas se rebalsan los pozos, hay que sacar a los chicos, no pueden entrar al baño. Los chicos van al mismo baño que van los profesores y hay un baño para 300 chicos. Hay aulas con 40 chicos, a principios de año chicos sentados en el piso. O sea, no es que sobra la escuela. Ha tardado tanto la obra, que hoy, abriendo la Escuela 60 nueva solucionaríamos un problema de educación en Batán porque hoy ya no puede ser las dos escuelas y tendría que ser solamente para primaria. El alumbrado público es deficiente, seguramente se fueron rompiendo, no las fueron cambiando y agregamos a estas calles de tierra, de barro, la falta de luces. En cuanto a tránsito y señalización, la seguridad vial no se reconoce. Este trabajo se hizo sobre una encuesta a 600 personas en Batán, el 70% que no conoce la señalización. Ya explicaban la manera que se manejan acá: si querés ir a la sala de primeros auxilios, te dicen "¿viste el Banco Credicoop? Bueno, la calle de la derecha, cuatro cuadras, a la vuelta del Jardín N° 4". Así se manejan. No se conocen nombres ni números. Calles asfaltadas y engranzadas en estado deficiente, calles de tierra y en mal estado. La mayoría de las calles de la ciudad de Batán son de tierra y no tienen ningún tipo de mantenimiento. Falta de obras hidráulicas, anegaciones frecuentes, lo cual es esperable ya que las calles son de tierra y con la lluvia se inundan y se hacen intransitables, sumado a las treinta cuadras que hay que caminar para llegar a la zona urbana, con barro y sin luz. Otro tema es la ausencia de planes de contingencia. hemos tenido hace poco una lluvia fuerte y no había nada, no sabía qué hacerse

con los chicos, que lamentablemente necesitaban sacarse de sus casas porque se les había inundado la misma. Fue algo improvisado, entre instituciones que decíamos “lo metemos en la capilla” o “los metemos en el club”, etc. Batán no tiene cine, no tiene centro cultural, los chicos no tienen cancha de fútbol, y algunas plazas –como veían ahí- con juegos todos rotos e inservibles, sería mejor que los saquen. Batán ha crecido terriblemente y todos los estudios demuestran que Batán va a seguir creciendo pero para su periferia, no en el casco urbano y la mayoría de obras siguen viniendo ahí, al lugar donde hay menos gente. Nosotros no lo podemos entender. Y el aislamiento que provoca el deficiente servicio de transporte público. Ustedes se van a llevar una copia del petitorio que hacemos, no vamos a ahondar mucho más porque la gente pidió mayor representatividad, pedimos concejales que sean de Batán porque conocen la problemática, la gente de acá sabe qué pedir, entonces por ahí achicamos este pedido de explicarle a la gente y de que por ahí los concejales se den cuenta que esto es necesario. En definitiva, los bataneases pedimos que seamos considerados como ciudadanos de Batán y no como un vecino de un barrio periférico, que no lo es. Queremos mayor presencia del Estado y también que se nos pregunte; nosotros teníamos un Plan Estratégico, se trabajó durante un año donde los vecinos de Batán dialogaron y eligieron las cosas que necesitaban. Eso se perdió. Hoy se hacen obras según lo que le parece a la gente de Mar del Plata que Batán necesita y me parece que ir a preguntarle a la gente lo que necesita es más fácil. Ahí ven la foto de un tractor que es de la sociedad de fomento. Nosotros, como un paliativo, algunos barrios periféricos de Chapadmalal –que tiene 5.000 habitantes- les empezamos a dar agua en un tanque para tomar, de la forma más precaria y como paliativo; hace 18 años que lo hacemos. Esperemos se solucione para no seguir estando 18 años más de esta manera. Gracias.

Sr. Presidente: Gracias, señor Coronel.

-Es la hora 13:54